

Informatiebulletin van Rijkswaterstaat directie Limburg en de provincie Limburg

Maart 2003

Via Limburg

SPECIAL
Swalmen



Aankondiging:

Informatieavond
maandag 7 april 2003
Plaats: De Mèrt,
Markt 1 te Swalmen
Zaal open: 19.30 uur
Aanvang: 20.00 uur

Werkzaamheden
Rijksweg 73-Zuid in Swalmen
gestart



De afgelopen jaren is er hard gewerkt aan het uitwerken van de plannen voor Rijksweg 73-Zuid in Swalmen. In 1999 zijn, bij het ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan, de eerste plannen aan bewoners en belanghebbenden gepresenteerd. Inmiddels zijn we ruim 3 jaar verder en is het bestemmingsplan onherroepelijk verklaard. Er kan dus gestart worden, en dat is precies wat op 6 januari 2003 is gebeurd!

Kabels en leidingen

Van 6 januari tot 1 mei 2003 verplaatsen Essent, de Gasunie, de Waterleidingmaatschappij Limburg en het Zuiveringschap Limburg ten westen van het bestaande spoor, tussen de Asselsestraat en Hawinkel, een groot aantal kabels en (transport)leidingen. Tegelijkertijd vervangen zij aan de Hollestraat en Boutestraat enkele aansluitingen.

Op 1 mei 2003 start ProRail met het verleggen van het spoor. Dit is nodig omdat het spoor op dit moment in Swalmen voor een gedeelte op de plaats ligt waar straks Rijksweg 73-Zuid loopt.

Spoorverlegging

Rijksweg 73-Zuid wordt in de gemeente Swalmen vrijwel over de gehele lengte aan de oostkant langs de nieuwe spoorlijn aangelegd. Ondanks de strakke bundeling met de spoorlijn is er ter hoogte van de bebouwde kom van Swalmen onvoldoende ruimte. Daarom moet de spoorlijn tussen Hawinkel en de Asselsestraat over een lengte van circa 2 kilometer verschuiven in westelijke richting.



Halte

Doordat het spoor opschuift, moet de halte ook mee opschuiven. Daardoor verliest het oude stationsgebouw zijn functie, maar blijft wel bestaan. De nieuwe halte komt in zuidwestelijke richting te liggen, grenzend aan de Beeselseweg. ProRail legt hier twee geheel nieuwe perrons aan en voorziet deze van een open abri (wachtgelegenheid), een klok, een omroepinstallatie en een plaatskaarten-automaat. De voorrijdgelegenheid tot deze halte komt op het dak van de Rijksweg 73-tunnel. Bij de nieuwe halte wordt tevens een onbewaakte rijwielstalling aangelegd. In deze stalling is plaats voor 180 fietsen en 15 bromfietsen. Bovendien komen er 7 kluizen. Voor auto's worden er 6-10 parkeerplaatsen aangelegd.

In Swalmen is nu alleen ter plaatse van de halte over circa 350 meter een dubbel spoor. Straks is dit een stuk van ongeveer 2 kilometer, omdat dit uit technisch oogpunt de meest efficiënte en toekomstvastе oplossing is.

Overwegen

Rijksweg 73-Zuid en de spoorlijn worden zo kort mogelijk naast elkaar aangelegd. Door de aanleg van de nieuwe snelweg komt een aantal bestaande spoorwegovergangen te vervallen, namelijk Waterloseweg, Turfheide, Schootbroek, Asseltsestraat en een particuliere overweg. Ook de spoorwegovergang bij Middelhoven wordt gesloten en kan, na de realisatie van Rijksweg 73-Zuid, alleen nog in noodgevallen gebruikt worden door politie, brandweer en andere hulpdiensten.

Aan de Asseltsestraat en ter hoogte van Schootbroek kan het verkeer zowel het spoor als de snelweg straks ongelijkvloers kruisen.

Overlast tijdens werkzaamheden

Bouwwerkzaamheden gaan altijd gepaard met overlast van machines, verlichting en veel vrachtverkeer. Natuurlijk proberen de aannemers deze hinder tot een minimum te beperken. Daarvoor zal zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van aangepaste apparatuur en machines.

Daarnaast worden de benodigde bouwmaterialen zo veel mogelijk over de Maas aangevoerd. Voor deze methode is gekozen om de overlast in de kern zoveel mogelijk te beperken. In overleg met de gemeente Swalmen is bovendien een aantal straten vastgesteld waarvan bouwverkeer gebruik mag maken.

Dit zijn voornamelijk Eindweg, Eind, Schroefstraat, Gebrouwhuisweg, Wieler, Beeselseweg en Parallelweg. Bewoners zullen zowel door ProRail als door Rijkswaterstaat geregeld over de voortgang van de werkzaamheden worden geïnformeerd.



Aanleg Rijksweg 73-Zuid in Swalmen

Parallel aan de voorbereidende werkzaamheden kan de aanemer starten met de aanleg van de weg en een gesloten tunnel. Dit is volgens planning in 2004.

De hoogteligging van de weg, de kruisingen, de tunnel en het globale ruimtebeslag van de weg liggen vast in het bestemmingsplan. Dit geldt ook voor de nieuwe ligging van de spoorlijn.

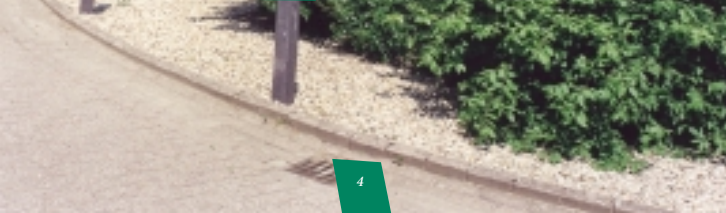
De tunnel komt tussen Middelhoven en de Beeselseweg, over een lengte van ongeveer 400 meter. Het tunneldak komt op maaiveld te liggen. Bij het bepalen van de definitieve locatie van deze tunnel is zoveel mogelijk rekening gehouden met de bestaande bebouwing.

Geluid

Stijgt de geluidsbelasting door het autoverkeer bij woningen boven een bepaalde grenswaarde, dan moet Rijkswaterstaat geluidwerende voorzieningen aanbrengen. Bij het aanleggen van een nieuwe weg geldt een voorkeursgrenswaarde voor woningen van 50 dB(A). Gedeputeerde Staten kunnen, als er goede argumenten voor zijn, een ontheffing verlenen tot maximaal 60 dB(A).

Er zijn verschillende soorten geluidwerende voorzieningen. Bij Rijksweg 73-Zuid wordt onder andere gebruik gemaakt van een tunnel, aarden wallen, schermen van beton, hout of kunststof of een combinatie hiervan. Op de bestemmingsplantekening is aangegeven waar er in Swalmen geluidwerende voorzieningen moeten worden geplaatst, om de geluidbelasting bij woningen te verminderen tot onder de toegestane grenswaarden.

Er moeten ook geluidwerende voorzieningen komen in verband met het verplaatsen van de spoorbaan. Waar het geluid de toegestane grenswaarde overschrijdt komen er, net als langs de weg, geluidwerende voorzieningen.





Landschap en natuur

Een autosnelweg verandert niet alleen het aanzien van een landschap, maar kan ook van invloed zijn op flora en fauna. In Swalmen wordt hiermee zoveel mogelijk rekening gehouden. Zo wordt er op de plaats waar de snelweg en de spoorlijn de Swalm kruisen een extra lange brug (44 meter) gemaakt. Hierdoor kan het wild ongehinderd blijven passeren. De bestaande voetgangers- en fietsverbinding blijft hierdoor eveneens gehandhaafd. Deze verbinding wordt bovendien door een scheidingswand afgeschermd van de Swalm. Bij het bepalen van de hoogte van de brug is namelijk rekening gehouden met extreme waterstanden.

Speciaal voor klein wild worden er op circa 13 plaatsen in het tracé in Swalmen tunnels en beplantingsstroken aangelegd. Hierdoor kunnen de dieren de weg en de spoorbaan gemakkelijk passeren en vinden zij voldoende beschutting. Wildrasters in de bermen moeten voorkomen dat de dieren op de weg en de spoorbaan komen.

Voor de blijvende schade is een natuurcompensatieplan opgesteld. Hierin staat hoeveel gebieden er voor natuurherstel worden ingericht, waar dit moet gebeuren en op welke manier.

Archeologisch waardevol

De plaats waar de Swalm in de Maas uitmondt, is van oudsher blijkaar een aantrekkelijke plek geweest om te wonen. In de gemeente Swalmen bevinden zich dan ook veel waardevolle archeologische terreinen uit bijna alle perioden

van de menselijke geschiedenis. De Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) heeft de laatste drie jaar in en rond Swalmen 40 archeologische vindplaatsen vastgesteld. Een aantal daarvan is nader onderzocht, zoals bijvoorbeeld bij Middelhoven, Turfhei, Nieuwenhof en Syperhof. Hierbij zijn er, naast de middeleeuwse ruïne De Ouborch en een Romeinse pannbakkerij, onder andere grafheuvels gevonden uit de prehistorie, aardewerken scherven uit 500-1000 na Christus en bewoningsresten uit de twaalfde en dertiende eeuw. Ook tijdens de aanleg van Rijksweg 73-Zuid zal het ROB actief de bodem blijven verkennen.

Over de resultaten van archeologisch onderzoek in Swalmen is een aparte folder verschenen.

Meer informatie?

Wilt u meer informatie over de aanleg van Rijksweg 73-Zuid, surf dan naar www.vialimburg.nl. U kunt ook een bezoek brengen aan Viascoop, het communicatiecentrum van Via Limburg, Schaarbroekerweg 2, 6042 EJ te Roermond. Viascoop is geopend op woensdag en vrijdag van 9.00 tot 16.00 uur en op zondag van 12.00 tot 17.00 uur.

Voor projectinhoudelijke vragen over het spoordeel kunt u contact opnemen met ProRail, Simone Cordes, telefoonnummer: 040-2329684, e-mail: simone.cordes@prorail.nl.

Meer informatie?
kijk ook op
www.vialimburg.nl

COLOFON

Uitgave:

Via Limburg Special Swalmen is een uitgave
van Rijkswaterstaat directie Limburg
in samenwerking met ProRail

Redactie:

Projectbureau Rijksweg 73-Zuid/Rijksweg 74
Postbus 1138
6201 BC Maastricht
Telefoon: 043-3870360
Fax: 043-3870400
E-mail: info@vialimburg.nl

Illustraties:

Rijkswaterstaat
Meetkundige Dienst
ProRail
Peter Wijnands

Grafische Vormgeving:

Ben Theunissen Vormgeving, Margraten

Drukwerk:

Valkdruk, Valkenburg

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

Communicatiecentrum Viascoop
Schaarbroekerweg 2, 6042 EJ Roermond

Openingstijden:

woensdag en vrijdag van 9.00 tot 16 uur;
zondag van 12.00 tot 17.00 uur
Telefoon: 0475-347773
Fax: 0475-347777

*Aan de inhoud van deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.
Maart 2003*

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



Provincie
Limburg



Via Limburg staat voor het samenwerkingsverband tussen de projectorganisaties van Rijkswaterstaat directie Limburg en de provincie Limburg; samen verantwoordelijk voor de aanleg van Rijksweg 73-Zuid, Rijksweg 74, de N280-Oost en de N293 (Oosttangent Roermond).